



# INTEGRANDO



Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais

SINDIMETRO-MG

OUTUBRO 2015

## SINDIMETRO-MG realiza 4º Congresso em novembro

Evento será realizado nos dias 6, 7 e 8 na Escola Sindical 7 de Outubro, no Barreiro



**4º CONGRESSO  
DOS METROVIÁRIOS  
DE MINAS GERAIS**

Para discutir o plano de lutas da categoria contra as investidas do governo federal e estadual em conceder o metrô para iniciativa privada e alterações nos estatutos do Sindicato, realizaremos o 4º Congresso do SINDIMETRO durante os dias 6, 7 e 8 de novembro, na Escola Sindical, no Barreiro.

Contaremos com a presença da Federação dos Metroviários do Chile e de representante da empresa estatal chilena, Metrô S/A, cuja impor-

tância advém do fato de ser 100% estatal e ser a 2ª maior malha metroviária da América Latina.

Os delegados e delegadas serão eleitos sob a base da proporção de 1 para cada 40 filiados, que serão referendados na Assembleia Geral de 27 de outubro, às 17:30 horas, na Praça da Estação.

Durante os dias do Congresso haverá transporte na Estação Eldorado para trasladar os participantes do Congresso até a Escola Sindical.

## DIA DO FERROVIÁRIO

# Ainda vale o registro...

Em 30 de setembro, Dia do Ferroviário, comemoramos a história de luta, resistência e garra de uma categoria secular, que exerceu papel fundamental na construção do movimento sindical brasileiro e na luta contra a ditadura militar. Uma categoria que nas últimas décadas foi brutalmente atacada em seus direitos e conquistas com a privatização das ferrovias brasileiras.

Nós, metroviários, que temos nos-

sa origem nas tradições de luta dos ferroviários, também estamos convivendo e combatendo com todas as nossas forças, ano após ano, o "fantasma" da transferência e concessão da STU/BH.

E agora ele se apresenta novamente a partir do Ofício do Gabinete do Governador Pimentel (v. artigo nesta edição) que propõe a transferência da STU/BH para a Metrominas, deixando os trabalhadores sem garantias!

Combinado com o pacote de ajuste fiscal do governo Dilma, essa proposta representa mais um ataque aos metroviários e ao conjunto da população.

Não há dúvidas que resistiremos a qualquer retirada dos nossos direitos. Por isso, o SINDIMETRO conclama os metroviários e metroviárias a seguir com garra e determinação na luta contra a concessão do metrô à iniciativa privada, em defesa do metrô público, estatal e de qualidade!

## SINDIMETRO e GREDEM homenageiam os metroferroviários!



A cesta de "café da manhã" foi apenas uma pequena cortesia a uma categoria de grandes lutas!

# Na luta contra a concessão do Metrô de BH...



O SINDIMETRO está junto com a categoria na luta contra a concessão do metrô de BH à iniciativa privada. Estamos buscando de todas as maneiras colher informações e exigir que não desconhecem a existência do Sindicato que representa uma categoria que tem o que falar e propor.

Também estamos buscando aliados entre a população, organizações sindicais e populares. Foram inúmeras visitas a parlamentares, mas poucos que demonstraram interesse pelas nossas reivindicações.

Realizamos nos últimos meses reuniões com diferentes órgãos, buscan-

do obter informações exatas sobre as negociações entre governo federal e estadual, sem sucesso! Foi somente na reunião com o secretário de Obras Públicas do Governo de Minas, Sr. Murilo Valadares, que as informações começaram a aparecer. Veja a seguir:

## SINDIMETRO se reúne com representante do governo de Minas Gerais

A reunião foi marcada para que pudéssemos obter a cópia da carta oficial do governo mineiro endereçada ao governo federal, com suas propostas de transferência da STU/BH. Além de diretores do SINDIMETRO e do próprio secretário, Sr. Murilo Valadares, participaram da reunião o deputado estadual Rogerio Correia (PT) e a presidente da CUT, Beatriz Cerqueira.

O secretário de Obras Públicas confirmou que a intenção do governo de Minas Gerais é conceder tanto

as obras de modernização e ampliação como a operação do sistema para a iniciativa privada através de da Parceria Público-Privada (PPP).

O SINDIMETRO, junto com a CUT, reafirmou sua posição contrária a PPP, cobrou o acordo firmado por Fernando Pimentel durante sua campanha eleitoral de estabelecer com os trabalhadores e seu Sindicato a proposta do governo. Foi quando o Sr. Murilo Valadares aceitou a proposta de criação de um grupo de trabalho até 17 de setembro para debater o metrô

com a participação do Sindicato e da STU/BH. Ele ainda se comprometeu em conversar com o Maurício Muniz do PAC, para tornar pública a proposta oficial do governo mineiro. No entanto, nem o grupo de trabalho.

Após tomar conhecimento da proposta oficial do governo de Minas Gerais, o SINDIMETRO entrou com denúncia no Ministério Público do Trabalho, pois a carta é a prova concreta de que há uma negociação em curso sem a participação dos empregados e seu Sindicato.

# Audiência Pública em Brasília teve expressiva participação da categoria

Em 6 de outubro, a categoria respondeu positivamente com a inscrição de vários companheiros e companheiras das diferentes áreas para a audiência pública, convocada pelo deputado federal Laudívio Carvalho, para discussão do metrô de Belo Horizonte.

Além de membros da categoria, a delegação de dois ônibus contou com a participação de representantes de organizações populares, sindicalistas do "Mundo do Trabalho", da CUT e dirigentes do Sindicato dos Correios, que também enfrentam processo de privatização/concessão dos Correios. Também estiveram presentes os companheiros Pasin, presidente da Federação dos Metroviários (FENAMETRO) e Paulo João Eutásia, presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores de Transportes e Logística (CNTTL-CUT).

Na mesa da audiência participaram além da companheira Alda, a CBTU na pessoa Sr. Flávio Monteiro, o Ministério das Cidades através da Sra. Paula Coelho da Nóbrega e, ainda que com atraso, o representante do governo de Belo Horizonte, o Sr. Marcio Duarte. O governo de Minas Gerais não se fez representar.

A representante do Ministério das Cidades deixou claro que a proposta é repassar o metrô de Belo Horizonte para o Estado, e este entregaria a operação do sistema para a iniciativa privada, mas informou que ainda não há nada oficialmente definido.

O SINDIMETRO, a partir da intervenção da companheira Alda, deixou



claro que os trabalhadores não aceitam a PPP e foi apresentado um vídeo (produzido pelo Sindicato) expressando as posições que são de toda a categoria.

Dos deputados que tomaram a palavra, cabe particular registro ao deputado Welinton Prado que disse com todas as letras que é contra a transferência do metrô para a iniciativa privada, argumentando que em países onde

o metrô passou para empresários, acabou retornando para o Estado.

Como a palavra era só aos deputados, a delegação de 86 companheiros e companheiras se expressou com os 30 cartazes que foram levados para a audiência, e que por sinal chamou muito a atenção dos presentes.

Está disponível no site um vídeo sobre a Audiência.



## Veja quais são os principais pontos da proposta do governo Pimentel

- O governo mineiro declara que seu objetivo é repassar tanto as obras como a operação do sistema para a iniciativa privada, através de PPP;
- Propõe que os funcionários não absorvidos pela concessionária (a partir do estabelecimento de um período de transição, não definido na carta) ou que não o desejarem, fossem realocados pela CBTU para "amenizar os riscos de passivo judiciais em decorrência de sucessão trabalhista";
- Exige que a União formalize a "garantia de transferência de recursos para a modernização e ampliação da Linha 1 e para implantação da Linha 2 e eventualmente a Linha 3 e 4 de forma que o Estado disponha de dotação orçamentária para a composição do processo licitatório".

A carta do governo de Minas Gerais está disponível no site do Sindicato.

# Delegados do 12º CONCURT são unânimes: Não ao Plano Levy e a retirada de direitos



Mais de 2 mil delegados de todos os estados do Brasil, representando cerca de 4 mil sindicatos, participaram do 12º Congresso Nacional da CUT (CONCURT). Vários foram os temas discutidos, mas a discussão central foi sobre a situação política e econômica do país.

Os delegados foram unânimes em condenar a política de ajuste fiscal do governo Dilma, que está levando o país a recessão e ao desemprego; assim como os "pacotes de maldades" que o Congresso Nacional vem diariamente aprovando contra os direitos dos trabalhadores. E para enfrentar essa situação, também foi aprovado que, a continuar os ataques contra

a classe trabalhadora, a CUT enviará todos os esforços para convocar uma greve geral.

## Plano de Lutas condena as concessões privadas

O 12º Congresso incorporou em seu plano de ação as lutas contra as políticas de concessão à iniciativa privada de todos os serviços públicos, hoje uma realidade nacional. Além disso, a nossa principal bandeira que é a defesa do metrô público e estatal foi aprovada pelos delegados e delegadas presentes, com uma menção particular ao metrô de BH. Uma moção com mais de 400 assinaturas, com esse mesmo conteúdo também foi aprovada.

## Extravio de dados de empregados...

Chegou ao Sindicato a notícia de que alguns empregados tiveram seus dados utilizados por terceiros em compras em lojas e shopping centers. O SINDIMETRO já procurou a CBTU para que a Polícia Federal seja acionada para apurar o ocorrido.



## Cesta de Natal

Em dezembro o SINDIMETRO estará distribuindo a Cesta de Natal e desde já informa que somente terão direito aqueles que se filiaram até 23 de outubro.

## Festão em parceria com o GREDEM

Este ano o FESTÃO será em parceria com o GREDEM, assim como foi a festa do 1º de maio. Em breve daremos novas informações!

## Nossos agradecimentos ao companheiro Jaci!

O companheiro Jaci (COELO) que participou de vários mandatos da direção do Sindicato, entregou carta de renúncia de seu cargo em 13 de agosto.

Respeitamos os motivos que levaram o companheiro a tomar tal decisão, e queremos publicamente deixar nossos sinceros agradecimentos por sua participação durante todos esses anos na direção do Sindicato. Jaci, sem dúvida, é um companheiro que sempre esteve na luta em defesa dos direitos dos trabalhadores, em particular da categoria metropolitana!